

Pont-canal d'Agen



Pont-canal d'Agen



Géographie

<u>Pays</u>	France
<u>Région</u>	<u>Aquitaine</u>
<u>Département</u>	<u>Lot-et-Garonne</u>
Commune	<u>Agen</u> et <u>Le Passage-d'Agen</u>

Coordonnées géographiques  [44° 12′ 28″ N, 0° 36′ 19″ E](#)

Fonction

Franchit	<u>Garonne</u>
Fonction	<u>Pont-canal</u>

Caractéristiques techniques

Type	<u>Pont en arc</u>
Longueur	539 m
Largeur	12,48 m
Hauteur	10 m
Matériau(x)	<u>Pierre de taille</u>

Construction

Construction	<u>1839-1847</u>
Architecte(s)	<u>Jean-Baptiste de Baudre</u>

Historique

Protection  [Inscrit MH](#) (2003, 2012)

Géolocalisation sur la carte : [France](#)

Le **pont-canal d'Agen** est un [pont-canal](#) français qui permet de faire passer la [navigation](#) au-dessus de la [Garonne](#) par le [canal de Garonne](#) (ou canal latéral à la Garonne).

Description

Le pont-canal d'Agen est situé entre la commune d'[Agen](#) et celle du [Passage-d'Agen](#) dans le département de [Lot-et-Garonne](#) en région [Aquitaine](#).

C'est un [pont](#) en arc dont les dimensions, qui en font le deuxième pont-canal de [France](#) par la longueur après [celui de Briare](#) (662 mètres), sont :

- longueur totale de 539 mètres, sur 22 piles ;
- largeur totale de 12,48 mètres ;
- largeur de la voie d'eau de 8,82 mètres ;
- profondeur de la voie d'eau de 2,70 mètres.

Entièrement maçonné en [pierre de taille](#), ses dimensions n'autorisent qu'une navigation à sens unique. Une écluse et un plan d'eau sont situés en aval de l'ouvrage et un autre plan d'eau en amont.

Histoire

Il est bâti entièrement en pierres du [Quercy](#), sous la direction de [Jean-Baptiste de Baudre](#) et de [Jean Gratien de Job](#), [ingénieurs](#) des [Ponts et Chaussées](#). Le 25 août [1839](#), le [duc d'Orléans Ferdinand-Philippe](#) pose la première pierre du pont. En [1841](#), la création de la [ligne de chemin de fer entre Bordeaux et Toulouse](#) interrompt les travaux sur le canal. Il est alors décidé de louer le pont aux agriculteurs qui éviteraient ainsi de faire le tour par le [pont de pierre d'Agen](#). Cependant, le péage, excessivement cher, fait de cette mesure un relatif échec. Le 5 mai [1846](#) une loi décidant de la reprise des travaux est votée. Achievé en [1847](#), le pont-canal est mis en service en [1849](#).

Il fut le plus long pont-canal de France jusqu'à l'ouverture du [pont-canal de Briare](#), en 1896.

Le pont-canal, avec ses deux bassins d'attente et leurs écluses, est inscrit au titre des [monuments historiques](#) par arrêtés des 21 août 2003 et 12 juillet 2012^{1,2}.